

## KASKOKINDLUSTUSE VÄLISTUSED JA PIIRANGUD

**Käesoleva dokumendi koostamisel on kasutatud järgnevaid Vector Kindlustusmaakler'i poolt vahendatavate kindlustusseltside tingimusi:**

1 BTA sõidukikindlustuse tingimused A6-02.....	2
2 BTA Õnnetusjuhtumikindlustus sõidukijuhtidele ja reisijatele tingimused 6A-EE EST.....	5
3 Gjensidige Sõidukikindlustuse tingimused SK101-2018.....	7
4 PZU Kaskokindlustuse tingimused (Sõiduauto ja väikeveok) A300 2017-1.....	10
5 PZU Kaskokindlustuse tingimused (Buss, haagis, mootorratas, veoauto) S100/2017.....	12

Täpsema ülevaate tingimustest on võimalik saada ülal mainitud dokumentide kaudu, mis on lahutamatuks osaks kindlustuslepingule ning on kättesaadavad ka Vector Kindlustusmaakleri veebilehel [www.autopoliis.ee](http://www.autopoliis.ee) ja kindlustusseltside kodulehtedel.

**Käesolev dokument ei kajasta detailselt kõiki tingimusi, sh konkreetse kindlustusjuhtumi- või poliisiga seotud välistusi ja piiranguid.**



## BTA Kindlustus

### 1 BTA sõidukikindlustuse tingimused A6-02

#### 2.3. Koguriskikindlustuse kindlustusjuhtumiks ei ole ning hüvitamisele ei kuulu:

- 2.3.1. kahju, mis on toimunud väljaspool poliisil märgitud kindlustusterritooriumi;
- 2.3.2. kahju, mis kuulub kõrvaldamisele sõidukile antud garantii alusel;
- 2.3.3. kahju, kui BTA-le ei ole sõiduki võõrandamisest nõuetekohaselt teatatud ja kahju toimub hiljem kui 30 päeva möödumisel ajast, mil BTA oleks pidanud vastava teate saama;
- 2.3.4. sõidukile kantud erilise maalingu (firmamärk, reklaam, pilt vms) rikkumine;
- 2.3.5. kahju, mis on tekkinud sõiduki osalemisel võistlusel, treening- või katsesõidul või vastupidavussõidul, samuti kahju, mis tekkis lennuvälja territooriumil, mis on tavaliselt suletud, samuti kahju, mis tekkis sõidukile selle kasutamisel väljaspool teeliiklust (nt kaldaalal, metsas, vees, soisel alal) või kui kahju tekitati territooriumil, mis on liikluskorraldusvahenditega liiklemiseks suletud või liiklemiseks mitteettenähtud kohas, samuti kahju seoses sõiduki läbi jää vajumisega mujal kui vastava ametkonna poolt avalikuks kasutamiseks avatud jääteel, samuti kahju, mis tekkis sõidukile vee tagajärjel, kui sõidukit kasutati (sõideti või käivitati) liiga sügava vee või lumega kaetud alal, sealhulgas kahju, mis on tekkinud vee, lume, pori või muu sattumisest mootorisse, käigukasti või muudesse seadmetesse;
- 2.3.6. kahju, mis on põhjustatud sõiduki seadusliku valdaja poolt või tema teadmisel sõidukilt eemaldatud või mahamonteeritud osade vargusest või röövimisest;
- 2.3.7. kahju, mis tekkis elektriseadme kasutamisest, mis ei ole tootjatehase poolt paigaldatud. Välistus kehtib sõiduki puhul, mille täismass ületab 5 tonni, samuti kahju, mis tekkis aku laadimise tagajärjel, kui ei täidetud aku laadimise ohutusnõudeid;
- 2.3.8. kahju, mis tekitati sõidukile hooldades või remontides ning sõiduki puhastustöödel tekkinud kahju;
- 2.3.9. loomulikust kulumisest põhjustatud kahju, sealhulgas kulumine ajal, kui sõiduk on varastatud või röövitud, samuti kahju, mis tekkis sõiduki seadme käitamisel neile mõjunud ülekoormusest, samuti kahju, mis on põhjustatud ilmastikust ja oksüdeerumisest (nt rooste, kuumakahjustus, külmakahjustus jm);
- 2.3.10. kahju, mis tekkis puudulikust õli, piduri-, siduri- või jahutusvedeliku kogusest või tsirkulatsioonist sõiduki mootoris, seadmetes, käigukastis, ülekande- või jahutussüsteemis, samuti, kui kasutati sobimatut õli või vedelikku, samuti kahju, mis on tekkinud ebakvaliteetse kütuse kasutamisest, samuti kahju, mis on tekkinud sõidukist välja voolanud või kaduma läinud kütuse või muu vedeliku (sh õli) tõttu;
- 2.3.11. kahju sõiduki osa või seadme konstruktsiooni-, valmistus- või materjaliveast, kulumisest, puudulikust korrashoiust, ettevaatamatust või oskamatust kasutamisest, samuti kahju seoses sõiduki ümberehitusega, kui

ümberehitamata sõidukile ei oleks sellist kahju sellises ulatuses tekkinud, samuti kahju mis tuleneb sõiduki tootja eksploatatsiooninõuete rikkumisest;

2.3.12. kahju, mis tekkis seoses sõidukis olnud loomaga, samuti kahju, mis tekkis seoses sõidukis olnud koorma või pagasiga;

2.3.13. kahju, mis on tekkinud külmumisest, keemisest, ülekuumenemisest, korrodeerumisest, hallitusest või muust pikaajalisest protsessist;

2.3.14. kahju seoses rehvide vigastusega, kui sellega ei kaasnenud sõiduki muid hüvitatavaid vigastusi. Antud välistus ei kehti, kui tegemist on vandalismiga;

2.3.15. kahju, mis tuleneb sõiduki tehnilisest rikkest, samuti kahju, mille põhjustas tehniline rike sõiduki toitesüsteemis (turbo-, mahtkompressoris, jahutis, pumbas ja akumulaatoris); väljalaskesüsteemis (sh katalüsaator); õhujahutusseadmes; näidikus; anduris; vedrustuses; rattalaagris; pidurikettas, -klotsis või pidurisadulas;

2.3.16. kahju, mis tuleneb kelmusest (näiteks sõiduki väljapetmine kolmandate isikute poolt jne), omastamisest või väljapressimisest, sealjuures ei kuulu hüvitamisele nimetatud sündmuse ajal sõidukile tekitatud kahjustus;

2.3.17. kahju, kui liiklusõnnetuse toimumise hetkel sõiduk liikus sellises tehnilises seisundis (sh rehvide seisund), missuguses liiklemine ei ole õigusaktidega lubatud;

2.3.18. kahju, mis tekkis liiklusvahendi veermiku osades, nagu amortisaatorid, vedrud, kuullaagrid jms, v.a juhud, kus samaaegselt toimus ka sõiduki teiste osade deformatsioon;

2.3.19. vargusega seotud kahju, kui sõiduki varguse ajal ei olnud sõiduki ukсед lukustatud või ärandamisvastane seade ei olnud sisse lülitatud, samuti kahju, kui pärast sõiduki vargust ei anta BTA-le üle kõiki sõiduki valmistajatehase poolt sõidukiga kaasa antud süüte- ja ärandamisvastaste seadmete pulte ja võtmekomplekte, samuti kahju, mis on põhjustatud vargusest või sõiduki omavolilisest kasutamisest (edaspidi ärandamine), kui sõiduki võti (võtmeks loetakse kõiki sõiduki avamiseks, sõiduki või selle turvaning alarmseadmete kasutamiseks ette nähtud mehhaanilisi või elektroonilisi võtmeid, kaarte, juhtpulte jms) oli sõiduki varastamise või ärandamise ajal sõidukis; 2.3.20. vargusega seotud kahju, kui kindlustusperioodil varastati või kaotati sõiduki ärandamisvastaste vahendite võti või juhtimispuult, kuid kindlustusvõtja või kindlustatud isik ei teatanud sellest BTA-le kohe ega võtnud tarvitusele vajalikke meetmeid sõiduki turvalisuse tagamiseks – sõidukit ei viidud ohutusse kohta, ei vahetatud välja lukke ega ärandamisvastaseid vahendeid, samuti vargusega seotud kahju, kui kindlustusperioodil vigastati sõiduki ärandamisvastast seadet, kuid seda ei parandatud ega vahetatud, samuti navigatsioonisüsteemi, audio-/ multimeediasüsteemi või audioseadmega seotud kahju, kui navigatsioonisüsteemi, audio- /multimeediasüsteemi või audioseadme või sõiduki varguse korral ei esitata BTA-le eemaldatavat navigatsioonisüsteemi ekraani, audio-/multimeediasüsteemi või audioseadme eemaldatavat esipaneeli juhul, kui seadmel oli niisugune paneel;

2.3.21. vargusega seotud kahju, kui pärast sõiduki vargust ei esitata BTA-le selle sõiduki

registreerimistunnistust. Kui registreerimistunnistus koosneb mitmest osast, tuleb esitada kõik osad, välja arvatud kui õiguskaitseorganid on registreerimistunnistuse kriminaalasja raames enda valdusse võtnud;

2.3.22. kahju, kui kindlustatud on sõiduki haagis või poolhaagis ja see varastati ajal, kui see ei olnud vedukiga ühendatud või ei asunud kinnisel valvega territooriumil;

2.3.23. kahju, kui sõiduki varastanud isik või röövinud isik või selle kuriteo kaasosaline oli kindlustusvõtja, kindlustatud isik, soodustatud isik või nende alluvuses töötav isik;

2.3.24. kahju, mis tekitati sõiduki või selle kindlustatud osade varguse või ärandamisega, kui sõiduk ei olnud lukustatud või sõidukil puudusid BTA nõutud ärandamis- ja/või vargusevastased seadmed või kui need ei olnud enne kahju tekkimist sisse lülitatud või töökorras;

2.3.25. kahju või kulutused, mis tekivad kindlustusjuhtumi järgsest ebakvaliteetsest hooldusest, remondist, pesemisest ja puhastamisest, samuti täiendavat kulu tulenevalt kindlustusjuhtumi järgsest sõiduki osade kiirendatud kohaletoimetamisest ja/või tavalisest kiirema remonttööga;

2.3.26. kahju, mis on tekkinud sõiduki ebastandardsest ümberehitamisest (ka võimsuse suurendamisest), kui poliisil ei ole märgitud teisiti, samuti kahju, mis on seotud sõiduki või selle osa modifitseerimisega (k.a tuunimisega);

2.3.27. kahju, mis on tekkinud seoses sõjaga, revolutsiooniga, riigipöördega, kodusõjaga, terrorismiga, invasiooniga, massilise korratusega, streigiga, konfiskeerimisega, arestimisega, lokaudiga, asitõendiks võtmise või tuumaenergiaga;

2.3.28. kindlustatud sõiduki vargusest või röövimisest tulenev või sellega kaasnenud kahju (s.h sõidukile varguse või röövimise ajal tekkinud vigastused jms), kui poliisil on valitud kindlustuslepingu vormiks „Osakasko“.

### **BTA vabaneb osaliselt või täielikult kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui:**

3.1.1. kindlustusvõtja tekitas kahju tahtlikult;

3.1.2. kindlustusvõtja on rikkunud oluliste riskiasjaolude muutumisest teatamise kohustust;

3.1.3. sõidukijuht, kindlustusvõtja või soodustatud isik esitas BTA-le kahju toimumise asjaolude ja/või kahju suuruse osas teadlikult valeandmeid;

3.1.4. kindlustusvõtja rikkus tahtlikult või raskest hooletusest vähemalt ühte kindlustuslepingus sätestatud kohustust ja kohustuse rikkumine omas mõju kahju tekkimisele või kahju suurusele või BTA täitmise kohustuse ulatuse kindlakstegemisele;

3.1.5. sõidukijuht oli kahju tekkimise ajal alkoholi joobes, narkootikumide või psühhotropsete ainete mõju all või keeldus vahetult pärast kahju tekkimist joobe tuvastamisest. Viimati nimetatud olukord võrdsustatakse sellega, kui kahju tekkimise ajal oli sõidukijuht alkoholi, narkootikumide või psühhotropsete ainete mõju all. Samuti ei kuulu kahju hüvitamisele juhul, kui alkoholi, narkootikumide või psühhotropseid aineid tarvitati sõidukijuhi poolt pärast kahju tekkimist, kuid enne politsei saabumist või joobe tuvastamise ettepaneku esitamist;

3.1.6. sõidukijuht lahkus liiklusõnnetuse toimumise sündmuskohalt, rikkudes kehtivaid õigusakte; 3.1.7. sõidukijuht ületas oluliselt antud teelõigul maksimaalselt lubatud sõidukiirust ning see sõidukiiruse ületamine oli põhjuslikus seoses kahju tekkimisega või selle suurusega, rikkus raudtee ülesõidukoha ületamise eeskirju;

3.1.8. sõidukijuhil puudus liiklusõnnetuse ajal vastava kategooria sõiduki juhtimise õigus;

3.1.9. kindlustusvõtja sooritas sõidukiga kuriteo või aitas sõidukiga kaasa kuriteole;

3.1.10. sõidukijuht rikkus viimase 48 tunni jooksul enne liiklusõnnetust AETR lepingu (Euroopa rahvusvaheliste autovedude sõidukite tööleping) tingimusi ning sõidukijuhi tegevust reguleerivaid töö- ja puhkeaja õigusakte.

## **2 BTA Õnnetusjuhtumikindlustus sõidukijuhtidele ja reisijatele tingimused 6A-EE EST**

3.1. Kindlustushüvitist ei maksta välja:

3.1.1. kui õnnetus juhtus Teiega siis, kui panite ettekava tsetult toime kriminaalkorras karistatavaid tegusid;

3.1.2. kui õnnetus juhtus Teie teadlike tegude tagajärjel, mille eesmärk oli tekitada kahju teie elule, tervisele või füüsilisele seisundile;

3.1.3. kui õnnetus juhtus sõiduki kasutamisel õppe-, tree ning-, võistlus- või katsesõitude või taluvuse katsetamise sõitude käigus;

3.1.4. kui õnnetus juhtus teenistuskohustuste täitmisel mis tahes sõjaväeosas, kaitseväeosas, politsei-, tuletõrje-, kiirabiüksuses;

3.1.5. kui õnnetuse juhtumise hetkel viibis sõidukis rohkem reisijaid, kui on ette näinud sõiduki valmistajatehas või on määratud tehnilises passis;

3.1.6. kui pöördusite raviteenuste saamiseks raviasutusse hiljem kui 72 (seitsekümmend kaks) tundi pärast õnnetuse toimumist;

3.1.7. korduva luumurru korral, mis tekkis eelmise murru kohas korduva trauma tõttu, sest luu ei olnud täielikult kokku kasvanud, ega patoloogilise luumurru korral, mis tekkis ilma välise mehaanilise mõjuta luu struktuuri muutumise tõttu;

3.1.8. kui õnnetuse juhtumise kohta ei kutsutud kohe politseid või riikliku õiguskaitseasutuse töötajat vastavat selle riigi õigusaktidele, kus õnnetus juhtus;

3.1.9. ravikulude eest, mis tekkisid Teil väljaspool Eesti Vabariigi piire, seda ka juhul, kui kindlustuskaitse kehtib ka väljaspool Eesti Vabariigi piire;

3.1.10. prillide, kontaktläätsede või kuuldeaparaatide ostmise eest;

3.1.11. psühhoteraapia ja psühholoogilise abi eest;

3.1.12. proteeside, lahaste, bandaažide, karkude ja muude meditsiiniliste abivahendite ostmise eest;

3.1.13. Teie ravi eest kõrgendatud hooldustaseme juures. Nende tingimuste mõttes loetakse kõrgendatud hooldustasemeks raviasutuse pakutavaid teenuseid, mis muudavad raviprotsessi mugavamaks, kuid mis ei ole eduka raviprotsessi sei sukohalt vältimatud;

3.1.14. selliste ravimite ostmise eest, mida ei ole registr eeritud Eesti ravimiregistris ega Euroopa Liidu keskregistris. Selliste vahendite, mis ei ole ravimid (näiteks toi dulisandid, kontrastained, ravikosmeetika), vitamiinide; organismi tugevdavate ja toniseerivate vahendite, süstemaatiliseks tarvitamiseks mõeldud anaboolsete vahendite; verele ja vereloomeelunditele mõjuvate vahendite; närvisüsteemi reguleerivate vahendite ning samuti o lemasoleva kroonilise haiguse ravimiseks kasutatavate vahendite ostmise eest;

3.1.15. kahjude või kulude eest, mille Teile kompenseerimine on ette nähtud vastavalt mis tahes kohustuslikule kindlustusele, sealhulgas riiklikule sotsiaalkindlustusele.

3.2. Kui Te olete sõiduki juht, ei maksta Teile kindlus tushüvitist välja ka juhtudel, kui:

3.2.1. õnnetus juhtus, kui ületasite lubatud sõidukiirust rohkem kui 40 km/h (nelikümmend kilomeetrit tunnis);

3.2.2. Te tarvitasite alkohoolseid jooke, narkootilisi või muid mõnuaineid pärast liiklusõnnetust kuni kontrollimiseni, millega määratakse kindlaks alkoholi kontsentratsioon veres või tehakse kindlaks narkootiliste või muude mõnuainete toime, või kuni sellisest kontrollimisest vabastamiseni vastavalt kehtivate õigusaktidega kehtestatud korrale;

3.2.3. Te keeldute meditsiinilisest kontrollist alkoholi kontsentratsiooni kindlaksmääramiseks või narkootiliste või muude mõnuainete toime kindlakste gemiseks, kui sellise kontrollimise näeb seoses juhtunud õnnetusega ette pädev riigi- või raviasutus;

3.2.4. kontrollimise käigus tuvastati Teie organismis alkohol, narkootiline, psühhotroopne või muu mõnuaine, nende lagunemisel tekkivad ained (metaboliidid) või reageerimiskiirust ja tähelepanu piiravad ravimid, kui ravimi kasutusjuhendis on vas tav märke;

3.2.5. liiklusõnnetuse asetleidmise ajal juhtis sõidukit isik, kellel puudub vastava kategooria sõiduki juhtimise õigus või kelle puhul kehtib sõid uki juhtimise õiguse kasutamise keeld, või kui see isik juhtis sõidukit, mis ei vasta juhiloal olevale kasutatava ülekande piirangu koodile (mehaaniline või automaatkäigukast).



## Gjensidige Kindlustus

### 3 Gjensidige Sõidukikindlustuse tingimused SK101-2018

#### 5. Välistused Lisaks punktis 14 ning üldtingimustes nimetatud alustele ei hüvita Gjensidige:

- 5.1. kahju, kui sõiduki või selle osade vargusega kaasnes sõiduki muu vigastus ja sõiduk ei olnud kindlustatud täiskasko kindlustusvariandiga;
- 5.2. sõiduki tehnilise hoolduse või garantiiremondi maksumust, kulunud või praagiks osutunud tagavaraosade (detailide) remondi või väljavahetamise maksumust, kindlustusjuhtumist sõltumatuid pesemis- ja puhastuskulusid;
- 5.3. tagavaraosade kiirendatud kohaletoometamise kulusid;
- 5.4. kahju, mis on põhjustatud sõiduki või selle osade nõuetevastasest ümberehitamisest, puudulikkusest või valest hooldusest, käsitlemisest, puhastamisest või remondist;
- 5.5. kahju, mis on põhjustatud sõiduki või selle osade kulumisest või praagiks osutumisest, sõiduki järkjärgulisest korrodeerumisest, roostetamisest ja sööbimisest; 5.6. kahju, mis on tekkinud sõidukile või selle osadele selle tavapärasest kasutamisest ja kulumisest (näiteks rehvide kulumine, küljeklaaside kulumine klaasi üles-alla liigutamisest, värvkatte kulumine, kriimustused, sõiduki vigastused selle puhastamisel jääst ja lumest, kivitäkkes sõiduki kerel sõiduki pikaajalisest kasutusest, velgede vigastused tavapärasest liiklemisest jne).
- 5.7. lubamatust kasutamisest tekkinud kahju;
- 5.8. rehvide vigastusi, kui nendega ei ole kaasnenud hüvitatavaid sõiduki vigastusi. Gjensidige ei hüvita üle riiklikult lubatud normi kulunud turvisemustriga rehvide vigastusi ja nende rehvide kasutamisest tingitud kahjusid;
- 5.9. sõiduki osasid, mis põhjustasid kahju;
- 5.10. sõiduki sisemisele osale (nt mootor, käigukast) tekkinud kahju, mis on tingitud selle osa sisemisest purunemisest või muust sõidukisisisest rikkest (tehniline rike). Kui nimetatud põhjusel tekib sõidukile ka väline kahjustus, siis nimetatud välisest kahjustusest tekkinud kahju Gjensidige hüvitab;
- 5.11. sõidukile laadimis- ja/või tõstetöödel tekkinud kahju;
- 5.12. looma või linnu poolt sõiduki salongile põhjustatud kahju;
- 5.13. reisijate poolt sõiduki salongile tekitatud kahju;
- 5.14. lisakulu, mis on põhjustatud inimeste, koorma või pagasi transportimisest (välja arvatud Autoabi 24 teenuste alt hüvitatavad inimeste transpordikulud);
- 5.15. kindlustusvõtja poolt või tema teadmisel sõidukilt mahamonteeritud osade varguse või röövimisega

põhjustatud kahju;

5.16. kahju, mis on toimunud seetõttu, et kindlustusvõtja kasutas sõidukit õigusvastasel eesmärgil või aitas õigusrikkujat;

5.17. kahju, mis tekkis sõidukile seoses osalemisega võistlusel, treeningul või paiknemisega tasulisel või tasuta kasutataval ralli- või koolitusrajal (sh ajutine ralli-, jää-, koolitus- ja katserada väljaspool ametlikku teeliiklust);

5.18. kahju, mis tekkis sõidukile seoses liiklemisega selleks sobimatus kohas või teel (näiteks maastikul, metsas, põllul, soos, vees, kaldaalal, metsateel, mitteametlikul jääteel jms);

5.19. kahju, mis tekkis kinnitamata või ebapiisavalt kinnitatud pagasi või koorma liikumisest;

5.20. kahju, mis tekkis sulgemata või halvasti suletud anumast (tops, pudel, kanister, jne) välja voolanud vedelikust;

5.21. kahju, mille tekkimise põhjuseks oli ettenähtud kvaliteediga kütuse, jahutusvedeliku, määrdeainete puudulik hulk ja/või tsirkulatsioon.

#### **14. Gjensidige vabanemine kindlustuslepingu täitmise kohustusest**

Lisaks punktis 5 ning üldtingimustes nimetatud alustele vabaneb Gjensidige osaliselt või täielikult kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui:

14.1. sõiduk varastati võtme abil, mille kindlustusvõtja oli jätnud sõidukisse või kui sõiduki (ka elektrooniline) võti oli väljunud hooletuse tõttu kindlustusvõtja valdusest (v.a röövimise korral) enne kindlustusjuhtumit;

14.2. sõiduki või sõiduki osade varguse korral puudusid sõidukil Gjensidige poolt nõutud vargusevastased seadmed või need polnud rakendunud kindlustusvõtjast lähtuva asjaolu tõttu;

14.3. kahju oli sõidukile tekitatud ajal, mil sõiduk oli selle omaniku või seadusliku valdaja valdusest õigusvastaselt väljunud ja politseile ei olnud esitatud selle kohta kirjalikku avaldust;

14.4. kahjujuhtumi toimumise hetkeks polnud sõiduk tähtaegselt läbinud riiklikku tehnonõuetele vastavuse kontrolli, v.a juhul, kui sõiduk ei osalenud teeliikluses;

14.5. kindlustusjuhtumi toimumise ajal sõidukit juhtinud isik:

14.5.1. oli alkoholi, narkootilise või psühhotropse aine mõju all või tarvitas nimetatud aineid pärast liiklusõnnetuse toimumist ja enne joobeseisundi kontrollimist politsei või meditsiinisasutuse poolt või kui keeldus pärast liiklusõnnetust joobeseisundi kontrollimisest.

14.5.2. oli sellises haigus- või väsimusseisundis, mis takistas liiklusolude täpset tajumist ning õigusaktide nõuete kõrvalekaldumatut täitmist;

14.5.3. oli ilma vastava kategooria sõiduki juhtimise õigusega või sõidukijuhtimise õigus oli peatunud või peatatud;

14.5.4. lahkus kindlustusjuhtumi toimumise kohalt, rikkudes kehtivaid õigusakte;

14.5.5. eiras liikluskorraldusvahendiga (näiteks liiklusemärgi) või õigusaktiga lubatud sõidukiirust;



14.5.6. eiras liikluseaduses kirjeldatud nõuetekohast turvavarustuse kasutamist;

14.5.7. eiras liikluseaduses kirjeldatud nõuet teavitada häirekeskust, kui inimene sai liiklusõnnetuses vigastada või surma.



## PZU Kindlustus

### 4 PZU Kaskokindlustuse tingimused (Sõiduauto ja väikeveok) A300 2017-1

#### 2.17. Tingimuste kohaselt ei loeta kindlustusjuhtumist põhjustatud kahjuks ega kuulu hüvitamisele:

2.17.1. kahju, mis on toimunud väljaspool poliisil märgitud kindlustusterritooriumi;

2.17.2. kahju, mis on põhjustatud sõiduki varguse või sõiduki omavolilise kasutamise tagajärjel, kui sõiduki võti oli sõiduki varastamise või ärandamise ajal sõidukis. Võtmeks loetakse kõiki kindlustatud sõiduki avamiseks, sõiduki või selle turva- ja/või alarmseadmete kasutamiseks ette nähtud mehaanilisi või elektroonilisi võtmeid, kaarte, juhtpulte jms seadmeid, mis kuulusid sõiduki kompleksusesse kindlustuslepingu sõlmimise momendil;

2.17.3. sõiduki või selle kindlustatud osade või pagasi varguse või ärandamisega tekitatud kahju, kui sõiduk ei olnud lukustatud või sellel puudusid PZU nõutud ärandamis- ja/või vargusevastased seadmed või kui need ei olnud enne vargust või ärandamist sisse lülitatud või töökorras, samuti kui pagas ei olnud lukustatud pagasiruumis või katuseboksis;

2.17.4. kulutused kindlustusjuhtumist sõltumatule hooldusele, remondile, pesemisele ja puhastamisele;

2.17.5. kahju juhul, kui sõiduki tehnoseisund ei vasta kindlustuslepingu ja/või õigusaktide nõuetele;

2.17.6. kahju, kui PZU-le ei ole sõiduki võõrandamisest nõuetekohaselt teatatud ja kahjujuhtum toimub hiljem kui 30 päeva alates ajast, mil PZU oleks pidanud sellekohase teate saama;

2.17.7. kahju, mille on põhjustanud sõiduki seadmete käitamisel neile mõjunud ülekoormus;

2.17.8. kulutused seoses sõiduki osade tavalisest kiirema kohaletoimetamisega jm tavalisest kiirema tööga;

2.17.9. kahju, mis on tekkinud sõiduki ebastandardsest ümberehitamisest (sh võimsuse suurendamisest või chip tuning 'ust);

2.17.10 kahju, mis on tekkinud sõiduki kulumise tõttu (sh seoses varguse või ärandamisega);

2.17.11. kahju, mis on tekkinud korrodeerumise, hallituse vm pikaajalise protsessi tagajärjel;

2.17.12. kahju, mis on tekkinud külmumise tõttu;

2.17.13. kahju, mis on tekkinud vee sattumise tõttu mootorisse;

2.17.14. kahju, mis on tekkinud sõiduki puuduliku või vale hoolduse, vale remondi ja/või käsitlemise tõttu;

2.17.15. kahju, mis on sõiduki toitesüsteemile (sh kõrgsurvepumbale ja sissepritsesüsteemile) tekkinud ebakvaliteetse või vale kütuse kasutamise tõttu;

- 2.17.16. kahju, mis on tekkinud õli, jahutus-, piduri- ja/või sidurivedeliku ebapiisava koguse või halva kvaliteedi tõttu;
- 2.17.17. kahju, mis on tekkinud seoses rikke, vea, kahjustuse või muu sellisega, mis parandatakse garantii korras;
- 2.17.18. kahju, mis on seotud tehnilise rikkega sõiduki mootori toitesüsteemis (sh turbo-, mahtkompressoris, vahejahutis, kõrgsurvepumbas ja akumulaatoris), väljalaske- ja heitgaaside puhastamise süsteemis (sh katalüsaatoris), kliimaseadmes (sh konditsioneeris), näidikus, vedrustuses, veermikus, ratta laagris, pidurikettas, -klotsis või -sadulas;
- 2.17.19. kahju, mis tuleneb tehnilisest rikkest juhul, kui rike on seotud sõiduki või selle osa modifitseerimisega (sh tuunimisega);
- 2.17.20. kahju, mis tuleneb tehnilisest rikkest juhul, kui sõiduk on tunnistatud mõne kindlustusseltsi või ametiasutuse poolt varem täielikult hävinenuks. See säte kohaldub ka juhul, kui sellise otsuse on teinud välisriigis asuv kindlustusselts või ametiasutus.
- 2.17.21. kahju seoses rehvide vigastusega (v.a vandalismi tagajärjel tekkinud kahju) juhul, kui sellega ei kaasnenud sõidukile muid hüvitatavaid vigastusi;
- 2.17.22. kahju, mis põhjustati sõidukile seoses sõiduki väljumisega kindlustusvõtja valdusest kelmuse või väljapressimise tõttu;
- 2.17.23. kahju, mille põhjustas kindlustusvõtja poolt või tema teadmisel sõidukilt eemaldatud või mahamonteeritud osade vargus või röövimine;
- 2.17.24. sõiduki varguse või ärandamisega põhjustatud kahju, kui PZU-le ei esitatud hüvitistaotlusega koos kõiki sõiduki võtmeid;
- 2.17.25. kulutused kütusele, mis on voolanud sõidukist välja kindlustusjuhtumi tagajärjel või põhjustatud kütuse vargusest;
- 2.17.26. kindlustusjuhtumi tagajärjel kahjustada saanud automaaling(ud);
- 2.17.27. kahju, mis on tekkinud sõidukiga võistlustel või treeningul osalemise tagajärjel;
- 2.17.28. kahju, mis on tekkinud sõiduki kasutamise tõttu liiklemiseks mitte ettenähtud piirkonnas (maastikul, kaldaalal, vees, soisel alal jms) või väljaspool liiklemiseks ametlikult avatud jääteed;
- 2.17.29. enne sõiduki külge haakimist ja pärast lahtihaakimist toimunud haagisekahju;
- 2.17.30. kahju, mis on tekkinud haagise, sh haagises olnud pagasi varguse, ärandamise või röövimise tagajärjel;
- 2.17.31. kahju, mis sai sõiduki omanikule teatavaks alles sõiduki valduse tagastamisel omanikule ja mille tekkimist tingimustes sätestatud kindlustusjuhtumi tagajärjel ei suuda kindlustusvõtja tõendada;
- 2.17.32. kahju, mis on tekkinud koduloomade sõitjateruumis viibimise tagajärjel.
- 2.17.33. kahju, mis on tekkinud sõiduki omastamise tagajärjel.

**PZU vabaneb lisaks kindlustuslepingute üldtingimustes sätestatud alustele osaliselt või täielikult**

**kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui:**

- 3.1. sõidukit juhtinud isik oli liiklusõnnetuse toimumise ajal alkoholihoobes, uimastite või psühhotroopse aine mõju all;
- 3.2. sõidukit juhtinud isik keeldus vahetult pärast kahju tekkimist joobe tuvastamisest või tarvitas tingimuste punktis 3.1 nimetatud aineid pärast kahju tekkimist;
- 3.3. liiklusõnnetuse ajal autot juhtinud isikul puudus vastava kategooria sõiduki juhtimise õigus;
- 3.4. kindlustusvõtja aitas sõidukiga kaasa kuriteo toimepanemisele või selle katsele.

**5 PZU Kaskokindlustuse tingimused (Buss, haagis, mootorratas, veoauto)**

**S100/2017**

**2.8. Hüvitamisele ei kuulu:**

- 2.8.1. kahju, mis on toimunud väljaspool poliisil märgitud kindlustusterritooriumi;
- 2.8.2. kahju, mis on põhjustatud vargusest või sõiduki ärandamisest, kui sõiduki võti (võtmeks loetakse kõiki kindlustatud sõiduki avamiseks, sõiduki või selle turva - ning alarmseadmete kasutamiseks ette nähtud mehaanilisi või elektroonilisi võtmeid, kaarte, juhtpulte jms seadmeid) oli sõiduki varastamise või ärandamise ajal sõidukis;
- 2.8.3. kahju, mis tekitati sõiduki või selle kindlustatud osade varguse või ärandamisega, kui sõiduk ei olnud lukustatud või sõidukil puudusid PZU nõutud ärandamis - ja/või vargusevastased seadmed või kui need ei olnud enne kahju tekkimist sisse lülitatud või töökorras;
- 2.8.4. kulu, mis tuleneb kindlustusjuhtumist sõltumatust hooldusest, remondist, pesemisest või puhastamisest;
- 2.8.5. kahju, kui sõiduki tehno seisund ei vasta kindlustuslepingu ja/või õigusaktide nõuetele;
- 2.8.6. kahju, kui PZU - le ei ole sõiduki võõrandamisest kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis teatatud ja kahjujuhtum toimub hiljem kui 30 päeva möödumisel ajast, mil PZU oleks pidanud vastava teate saama;
- 2.8.7. kahju, mis on tingitud sõiduki või sõiduki seadmete käitamisel neile mõjunud ülekoormusest;
- 2.8.8. kahju, mis on tingitud sõiduki kasutamisest valel otstarbel;
- 2.8.9. kulu seoses sõiduki osade kiirendatud kohaletoimetamisega jm tavalisest kiirema tööga;
- 2.8.10. kahju, mis on tekkinud sõiduki ebastandardsest ümber - ehitamisest (ka kandevõime suurendamisest), kui poliisil ei ole märgitud teisti;
- 2.8.11. kahju, mis on tekkinud sõiduki kulumisest (ka seoses varguse, röövimise või ärandamisega);
- 2.8.12. kahju, mis on tekkinud korrodeerumisest, hallitusest vm pikaajalisest protsessist;
- 2.8.13. kahju, mis on tekkinud külmumisest;

- 2.8.14. kahju, mis on tekkinud vee sattumisest mootoris;
- 2.8.15. kahju, mis on tekkinud sõiduki puudulikkusest või valest hooldusest, remondist või käsitlemisest;
- 2.8.16. kahju, mis on tekkinud ebakvaliteetse kütuse kasutamisest;
- 2.8.17. kahju, mis on tekkinud õli, jahutus - , piduri - või siduri - vedeliku ebapiisavast kogusest või halvast kvaliteedist;
- 2.8.18. kahju, mis on tekkinud seoses rikkega, veaga, kahjustusega vms, mis kuulub garantiikorras parandamisele;
- 2.8.19. kahju, mis on seotud tehnilise rikkega;
- 2.8.20. kahju seoses rehvide vigastusega (v.a vandalism), kui sellega ei kaasnenud sõiduki muid hüvitatavaid vigastusi;
- 2.8.21. kahju, mille põhjuseks oli sõiduki väljumine kindlustusvõtja valdusest kelmuse, omastamise või väljapressimise tõttu, samuti eelnimetatud sündmuse kestuse ajal sõidukile tekitatud kahjustused;
- 2.8.22. kahju, mis on põhjustatud kindlustusvõtja poolt või tema teadmisel sõidukilt eemaldatud või mahamonteeritud osade vargusest või röövimisest;
- 2.8.23. kahju, mis on tekkinud sõiduki vargusest või ärandamisest, kui PZU - le ei esitatud hüvitistaotlusega kõiki sõiduki võtmeid;
- 2.8.24. kahju, mis on tekkinud sõidukist välja voolanud või kaduma läinud kütuse tõttu;
- 2.8.25. kahju, mis on tekkinud seoses sõiduki maalingu(te)ga;
- 2.8.26. kahju, mis on tekkinud sõiduki võistlustel või treeningul osalemisest;
- 2.8.27. kahju, mis on tekkinud sõiduki kasutamisest liiklemiseks mitte ettenähtud piirkonnas (maastikul, kaldaalal, vees, soisel alal jms) või väljaspool liiklemiseks ametlikult avatud jäätteid;
- 2.8.28. kahju, mis on tekkinud seoses sõjaga, koduõjaga, invasiooniga, terrorismiga, massilise korratusega, revolutsiooniga, riigipöördega, streigiga, konfiskeerimisega, arestimisega, lokaudiga;
- 2.8.29. kahju, mis on põhjustatud tuumaenergiast.
- 2.8.30. kahju, mille toimumine sai sõiduki omanikule teatavaks alles sõiduki tagastamisel omanikule ja mille toimumise täpsed asjaolud on PZU - le teadmata.
- 2.8.31. kahju, mis on põhjustatud sõiduki ümberpaigutamise, pukseerimise või nihutamise käigus, kasutades selleks mitte ettenähtud seadmeid, vahendeid või teisi sõidukeid (näiteks metsaveoki nihutamine tõstuki abil jms).
- 2.8.32. kahju, mis on tekkinud veose ja/või reisijate transportimisest.
- 2.8.33. kahju, mis on tekkinud tsistern - või paaksõidukile veose või koorma peale - või mahalaadimisel.
- 2.8.34. veoki või haagise kahju, mis ei mõjuta selle tööd (värvi - , e-mail- ja poleerpindade mõlgid, kriimustused jms).

### 3. PZU vabanemine kindlustuslepingu täitmise kohustusest

3.1. PZU vabaneb osaliselt või täielikult kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui:

- 3.1.1. kindlustusvõtja rikkus tahtlikult või raskest hooletusest vähemalt ühte kindlustuslepingus sätestatud kohustust ja kohustuse rikkumine omas mõju kahju tekkimisele või kahju suurusele või PZU täitmise kohustuse ulatuse kindlakste - gemisele;
- 3.1.2. kindlustusvõtja on rikkunud oluliste riskiasjaolude muutu - misest teatamise kohustust ;
- 3.1.3. kindlustusvõtja esitas PZU - le kindlustuslepingu sõlmimisel ja/või kahju toimumise asjaolude või kahju suuruse osas teadlikult valeandmeid;
- 3.1.4. kahju on tekkinud kindlustusvõtja tahtel;
- 3.1.5. kahju on tekkinud ajal, kui sõidukit juhtinud isik oli alkoholi - joobes, narkootikumide või psühhotroopsete ainete mõju all;
- 3.1.6. sõidukit juhtinud isik keeldus vahetult pärast kahju tekkimist joobe tuvastamisest. Antud olukord võrdsustatakse juhtu - miga, kui kahju tekkimise ajal oli sõiduki juht alkoholi, narkootikumide või psühhotroopsete ainete mõju all, samuti juhul, kui eelnimetatud aineid tarvitati pärast kahju tekki - mist, kuid enne politsei kohalesaatumist või joobe tuvasta - mise ettepaneku esitamist;
- 3.1.7. liiklusõnnetuse ajal sõidukit juhtinud isikul puudus vastava kategooria sõiduki juhtimise õigus;
- 3.1.8. kindlustusvõtja aitas sõidukiga kaasa kuriteole.